

Angebotspalette V-MAX

Preis ab 1.9.2017

EURO

Lenkkopflager für V-MAX zum Einkleben der Aussenringe in den Rahmen	132€
Lenkkopflager für V-MAX 09 zum Einkleben der Aussenringe in den Rahmen	207€
2 Schwingenlager ohne Dichtring	43€
2 Schwingenlager mit Dichtring am Lager, dadurch kann Originalwellendichtring und Distanzbüchse entfernt werden, somit kann ein Spurversatz bis zu 20mm korrigiert werden.	64€
Spielfreie und spureinstellbare Schwingenlagerbolzen für V-MAX	85€
Spielfreie Schwingenlagerbolzen für V-MAX ab 09	135€
Spielfreie und spureinstellbare Schwingenlagerbolzen 1 Bolzen 5mm länger somit kann in Verbindung mit den Schwingenlager mit Dichtring am Lager ein sehr großer Spurversatz korrigiert werden	92,€
Verstärkter Gabelbrückensatz für V-MAX , Veränderung des Nachlaufs von 119mm Auf 137,9mm, des Radstandes von 1590mm auf 1576,9mm. Vorderes Schutzblech muß hinten um 20mm gekürzt werden, mit TÜV Gutachten , Farbe rot,-blau,-gold,-schwarz -Sibereloxiert, oder Aluminium, blank.	565€
Starrer Motoraufhängungssatz	190€
Zurückverlegte Fußrastenanlage, Schalthebel, Bremshebel und Umlenkhebel für Bremse spielfrei nadelgelagert, Auspuffaufhängung in Gummisilentblöcken ähnlich Originalaufhängung, linke Rahmenseite wird durch die stabilere Rastenplatte verstärkt mit TÜV-Gutachten . Farbe: Schwarz-und Silbereloxiert , Alu-blank oder gemischt z.B. Schwarze Platten dazu Hebel und Rasten blank.	695€
Anlage verchromt	950€
Platten eloxiert, oder blank, Rasten und Hebel verchromt	850€
Längerer Schalthebel für große Füße (25mm) länger	144€
Aufpreis bei kompletter Anlage	79€
Gabelstabilisator und Kotflügelhalter 27mm tiefer als Originalteil	299€
Lenkkopflager, Gabelbrückensatz und spielfreie Schwingenlagerbolzen mit Einbau und Spurvermessung	1100€
Muß Schwinge und Schwingenlager zur Spureinstellung demontiert werden, Aufpreis	180€

Da Sie bei der Montage nach Terminabsprache dabei sein dürfen können sie entscheiden Ob die Schwinge raus soll oder sie mit dem Versatz fahren möchten. Der größte deutsche Motorradhersteller ist der Meinung 9mm Versatz wäre noch in der Toleranz.

Ersatzteile für Rastenanlage :

	Blank o. eloxiert	verchromt		blank o. eloxiert	verchromt
Platte links	232€	291€	Raste vorn	18€	41€
Platte rechts	202€	275€	Raste hinten	16€	35€
Bremshebel m.Lager	91€	119€	Strebe f.Schalthe.	24€	39€
Schalthebel m.Lager	100€	128€	Gelenkkopf	27€	
Umlenkhebel m.Lager	100€	128€	Schalthebel 25mm		
Adapter f.Bremszyl.	45€	64€	länger m.Lager	144€	175€