



| Typ | Bezeichnung | Preis Umass | Aufpreis |
|-----------|---|-------------|--------------|
| 2 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager RD125 bis RD400, RD350YPVS, XS250 bis XS400, XJ550/600, XV125, XV250, XV500, XV535 | 112,00 € | -0,1 20,00 € |
| 5 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager, XS 500/650/650SE, XJ650/750SECA, TX750, XV750/100SE, TR1, XZ550, | 112,00 € | -0,1 20,00 € |
| SRX | SRX600 | 112,00 € | -0,1 20,00 € |
| 7 alt | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager XS 750/850/1100 | 112,00 € | -0,1 20,00 € |
| 7 neu | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager RD500, XJ750F, XJ900, FZ 750, FJ1100/1200, XVZ1200/1300, V-MAX, FZR600 bis Bj. 90, TZR250SP, XV750 ab Bj. 92, XV1100 | 112,00 € | -0,1 20,00 € |
| SR3 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager DT 80 LC bis DT 400, XT250/500, SR500 | 112,00 € | -0,1 20,00 € |
| YZ | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager XT350, XT550, XT600, XTZ750 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| YZ 2 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager TDM 850, FZR 600 ab Bj. 91, XJ600S, YZF600, XJ900 ab Bj. 95 XJR 1200/1300, Fazer 600/1000, XV1600, BT1100, MT07 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| YZ 3 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager TRX850, XTZ660, GTS1000 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| TT | Yamaha - 2 Muttern, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlage TT600, YZ125-YZ500 Abdeckung Ø 67 mm | 190,00 € | -0,1 20,00 € |
| FZR | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager FZR1000 Bj. 87 und Bj. 88 Abdeckung Ø 67,3 mm | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| FZR 2 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager FZR1000 Bj. 89 und Bj. 90 Abdeckung Ø 75,5 mm | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| FZR 3 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager FZR1000 ab Bj. 91 Abdeckung Ø 75 mm mit Dichtlippe | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| YZF | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager YZF750, YZF750SP, YZF1000 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| R1 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager YZF R1 bis 06, YZF R6 bis 05, YZF R7, FJR, FZ1 vor 06 TDM900 | 176,00 € | -0,1 20,00 € |
| FZ1 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager FZ1 ab 06, R6 ab 06, R1 ab 0,7, MT10 | 187,00 € | -0,1 20,00 € |
| FZ6 | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager FZ6 06, MT01, MT09 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| TDR | Yamaha - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager TDR125, TDR250, DT125LC, DT80LC II | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| XT1200 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager -0,1 geschliffen | 207,00 € | |
| V-Max 09 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager -0,1 geschliffen | 207,00 € | |
| Kawa 1 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager GPZ600/900, GPX 750, GTR1000, GPZ1000RX, Zephyr 550 - 1100, W650/800 KLR650, KLE500, GPX600R VN1500 classic 96-97, VN1500F 99, ZRX1100/1200, Abdeckung Ø 59 mm Höhe 6 mm | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| Kawa 2 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager, ZL600/900/1000, GPZ550/750/750Turbo/1100, VN750/1500, Z1000J, GT750-P7 Abdeckung Ø 64,5 mm Höhe 12 mms | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| Kawa ZX10 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZX10, ZX750, ZXR750 bis Bj. 90, ZX6R bis 97, ZZR600 Abdeckung Ø 70 mm Höhe 6 mm Einstellmutter Ø 38mm | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| Kawa ZZR | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZZR1100 bis Bj. 92, Z1300 Abdeckung Ø 70 mm Höhe 6 mm | 198,00 € | -0,1 20,00 € |
| Kawa ZX6 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZX6 ab 98, ZX9 ab Bj. 2000 | 148,00 € | -0,1 20,00 € |



| Typ | Bezeichnung | Preis Umass | Aufpreis | |
|--------------------|---|-------------|----------|---------|
| Kawa ZXR | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZXR400 ab 92, ZXR750 ab Bj. 91, ZX9R bis99, ZZR1100D, ZZR1200, ZX12 ab 02 Abdeckung Ø 75 mm Höhe 6,5 mm | 237,00 € | | |
| Kawa ZX12 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZX12 Bj. 2000 und 2001 | 148,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| Kawa ZX636 | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZX636 bis 2012, ZX6RR, ZX10 ab 04 bis2013, Z1000 ab 2010 bis 2013, Ninja H2/H2R bis 2015, ZZR1400 bis 2014, GTR1400 bis 2014 Abdeckung Ø 75mm, | 237,00 € | | |
| Kawa Z1000 | Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZR750 JJA, Z800, Z1000ab 2000, VN1500 Drifter VN1500 G1/G2 98-99, ER6 | 237,00 € | | |
| Kawa ZX7R | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZX7 Abdeckung Ø 96 mm Lager Ø 55 mm | 237,00 € | | |
| Kawa Versys | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager Versys bis 2015, GTR1400 bis 2014, Abdeckung Ø78mm Höhe 6,3mm | 237,00 € | | |
| Kawa ZX10R | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager ZX636 ab 2013, ZX10 ab 2014, Z1000 ab 2014, Versys 1000 ab2015, ZZR1400 ab 2015, GTR1400 ab 2015 Abdeckung Ø61,5mm Sichtbare Höhe 2mm | 237,00 € | | |
| Kawa VN | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager VN1500G Classic, VN1500H Tourer, VN1500J Drifter, VN2000, Abdeckung Ø 69mm Höhe 6,3mm | 237,00 € | | |
| Kawa alt | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager Z400, Z500, GPZ500S, Z550, Z650, SR650, Z750, Z900, Z1000, Z1R, ER5 | 193,00 € | | |
| Kawa alt 2 Takt | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager 250S1, KH250, 350S2, KH400, 500H1, KH500, 750H2 | 193,00 € | | |
| 10 | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager CB250/350K, CB250/360G, CB350/400F, CB450K, CB500T, CB500/550F, CX500/650, VT500/600, CB650F, CBX550/650, CB750K,F1, F2, GL1000K0 | 135,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| GL | Honda 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager CB750KZ, CB900 79, GL1000K1/2/, CBX1000 78/79 | 112,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| CR | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager CR125- CR500, XL/XR250/500/600, Transalp, Africa Twin, Dominator, SLR650 | 135,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| CR 2 | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager Varadero | 135,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| VF | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager CB450S, CX500/ 650 Turbo, VF500/750/1000/1100, CBX750/1000 pro Link, CBR600/1000, CB500-CB1100, X4, ST1100, NTV 650, GL1000K3-GL1500, Hornet, CB1300, CBF 600/1000 alle mit Stahlrahmen | 112,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| VFR | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager NS400, RVF400 NC35, CBR400RR, Hawk, VFR750 | 135,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| CBR900 | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager CBR600 ab Bj. 98, VFR800, CBR900/1000 bis 07 VTR1000, CBR1100XX, ST1300, VFR400NC35, X-11 CB1000R, CBF1000 ab 2010 Alurahmen | 135,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| VTR | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager VTR1000SP1, GL1800 | 161,00 € | -0,1 | 20,00 € |
| RC30 | Honda - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager RC30, RC45, NR750, VTR1000SP2 | 237,00 € | | |
| NC30 | Honda- 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager, VFR400 NC30, CBR1000 ab 08 | 237,00 € | | |
| 12 | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager GS850/GS1000, GSX400/GSX600F, GSX750 ab Bj. 88, LS650, Savage, GS550L, VX800, VS1400, GSX1100G, GSX1100F, GS1000G, RF900R, GSF600, | 112,00 € | -0,1 | 20,00 € |



| Typ | Bezeichnung | Preis Umass | Aufpreis |
|----------------|---|-------------|--------------|
| 13 | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager Alle GT, GS, GSX Modelle serienmäßig mit Kugellager Ø Kugel ¼" (6,35mm) | 148,00 € | -0,1 20,00 € |
| 14 | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager GSX1100 ab Bj. 88, GSF400 Bj 91-92, GS500E, GSX750F Bj. 98-00, GSX750 AE, GSX1400, Bandit ab Bj. 00, Inazuma, GSX1250, SV650 mit Stahlrahmen | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| Katana | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager Alle Katana Modelle, GSX550ES Bj. 86, GR650, GS650G/GS1100G, GSX750/1100ES bis Bj. 87 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| GSXR750 | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager GSXR750 bis Bj. 87 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| GSXR neu | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager GSXR750 ab Bj. 88 bis Bj. 91, GSXR1100 ab Bj.89 bis Bj. 92 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| GSXR1100 | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager GSXR1100 bis Bj. 88, RGV250, GSXR750W ab Bj. 92, GSXR1100W ab Bj. 93, SV650 1.Serie | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| GSXR T | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager GSXR 600 ab Bj. 97, SV650, GSXR 750 ab Bj. 96 bis Bj. 05, GSXR1000 bis Bj. 04, TL1000S,SV1000S, DL650 V- Strom, DL1000, SV650 2.Serie | 176,00 € | -0,1 20,00 € |
| RG500 | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager RG500 | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| RM | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager RM125 bis 500 bis Bj. 89, DR250 bis DR800, DR650R, DR BIG | 135,00 € | -0,1 20,00 € |
| DR | Suzuki - 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager DR und MC Modelle, XF650 Freewind Lagergröße oben und unten 30X52X16 | 187,00 € | -0,1 20,00 € |
| TL | Suzuki 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager TL1000R, DL1000 Hayabusa, GSXR750 ab 06, GSXR1000 ab 05, B- King | 187,00 € | -0,1 20,00 € |
| BMW | 1 Mutter mit Abdeckung, 2 Kegelrollenlager, 3 Ausführungen: 1. Nutmutter mit verchromten Abdeckblech 2. Gerändelte Abdeckmutter M28X1,5 3. Gerändelte Abdeckmutter M22X0,75 mit 6 mm oder 16 mm hohem Bund 4. GS650 | 176,00 € | -0,1 20,00 € |
| BMW S1000RR | 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager BMW S1000RR, S1000R, S1000XR | 187,00 € | -0,1 20,00 € |
| Piaggio MP3 | spielfreie Lenkkopflager nur mit Einbau, dazu müssen die Steuerköpfe mit Gabel und demontierter Bremsleitung angeliefert werden, sollten die Steuerköpfe mit Fett gefüllt sein so kommen für das reinigen 50,00€ dazu, weitere schon aufgetretene Probleme sind beschädigte Gewinde, dann nach Aufwand, meistens 50,00€ bis 80,00€ | 680,00 € | |
| | Ducati, Guzzi, Gilera, Aprilia, BMW F650: 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager | 159,00 € | -0,1 20,00 € |
| | Aprilia Mille: 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager | 237,00 € | |
| | Cagiva, Husquarna, Husaberg: 1 Mutter, 2 Abdichtungen, 2 Kegelrollenlager | 207,00 € | |
| | Husqvarna Nuda: nur mit Einbau | 500,00 € | |
| | Triumph 955i: 2 Muttern, 3 Abdeckungen, 2 Kegelrollenlager, -0,1 mm geschliffen Nahezu alle Triumph mit Stirnlochmutter an oberer Gabelbrücke | 226,00 € | -0,1 20,00 € |
| | Triumph Tiger Typ 709EN 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager | 198,00 € | -0,1 20,00 € |
| | Triumph Daytona 675 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager | 207,00 € | -0,1 20,00 € |



| Typ | Bezeichnung | Preis Umass | Aufpreis |
|-----|--|----------------|----------|
| | Ducati 748, 916, 996, 998, MV Augusta: 1 Mutter, 1 Schraube, 2 Abdichtungen, 2 Kegelrollenlager, Gewinde in Steuerrohr anbringen, Eloxalschicht in Exzenter entfernen | 385,00 € | |
| | KTM MC: 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager -0,1 geschliffen zum Einkleben Lenkrohr mit Einbau in unterer Gabelbrücke, nachfräsen der Planparallelität im Rahmen, Aus-u.-Einbau der Lager | 850,00 € | |
| | alle KTM mit Einstellmutter unter der oberen Gabelbrücke mit der Lagergröße 29X50,292X14,224 KTM 1190/1290,Adventure und Super Duke | 207,00 € | |
| | Locite 638 Fügeverbindung hochfest zum Einkleben der Lagerschalen in den Rahmen, bei Alurahmen muss Loctite 638 verwendet werden. | 18,00 € | |
| | Spezielles Wälzlagerfett, das kein Wasser aufnimmt, Salzwasserfest ist und die Alterungsbeständigkeit um ein vielfaches höher ist als bei herkömmlichen Fetten 400 g | 19,00 € | |
| | Ducati, Guzzi, Gilera, Morini, Benelli: 1 Mutter, 1 Abdeckung, 2 Kegelrollenlager, 2 Aufnahmen, für Fahrzeuge dieser Marken die serienmäßig mit Kugellagern ausgerüstet sind. (Rahmen und Gabelbrücken müssen angeliefert werden) | auf Anfrage | |
| | Spielfreie Schwingenlagerbolzen BMW Boxer 2 Ventil., Länge 42,5 und 47 mm Yamaha XJ650/750/900,XS750/850/1100, V-Max, XV1100 | 99,00 € | |
| | Spielfreie Schwingenlagerbolzen Honda GL1100 bis 1500 Suzuki GS850/1000/1100, GSX 650 Katana Yamaha XVZ1200/XVZ1300, V-Max ab 09 | 165,00 € | |
| | Spielfreie Schwingenlagerbolzen Honda ST1300 | 165,00 € | |
| | Spielfreie Schwingenlagerbolzen Moto-Guzzi Le Mans usw. | 139,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager u. Schmiernippel mit Einbau in Schwinge für Yamaha und Honda mit serienmäßigen Gleitlagern | 279,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager u. Schmiernippel mit Einbau in Schwinge für Kawa und Suzuki die serienmäßig mit Gleitlager ausgestattet sind und Zubehör Kastenschwingen mit Kegelrollenlager DIN 30203 | 310,00 € | |
| | Mit Kegelrollenlager DIN 32005 | 490,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager und Schmiernippel mit Einbau in Schwinge für Ducati Königswelle | 420,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager und Schmiernippel für Ducati 900SS, 888, Monster S4, usw. Lager werden in die Schwinge eingesetzt, anstatt im Motor! (keine Wärmedehnung des Außenringes) | 595,00 € | |
| | Spielfrei machen der Schwingenlager und Schmiernippel einbau für durchgehende Schwingen, mit serienmäßigem mit Nadellager, Ø Achse 16 mm: XT500, SR 500, FZ750, FJ1100/1200,FZR1000 bis Bj. 88, SRX, KAWA Z650/1000,Suzuki GSX 750/1100, Katana, GSXR750 bis Bj. 87, GSXR1100 bis Bj. 88 Hinweis: Aufgrund der großen Anzahl von Motorradtypen, die mit Ø Achse 16 mm ausgestattet sind, ist diese Aufzählung nicht komplett. Rufen sie uns an oder senden Sie uns eine E-Mail an service@emilsschwarz.de , falls das gesuchte Motorrad nicht dabei ist. | 296,00 € | |



| Typ | Bezeichnung | Preis Umass | Aufpreis |
|-----|---|-------------|----------|
| | <p>Spielfrei machen der Schwingenlager und Schmiernippelanbau Ø Achse 14mm, 15mm, 17mm und 20 mm Kawa Zephyr 550, XBR500, XL500/600, HondaTransalp mit durchgehenden Schwingen, GS400 bis 750, RG500, GSXR 750 ab 88 bis 93, GSXR1100 ab 89 bis 94, FZR1000 ab 89 YZF750/1000, XJR1200/1300 Hinweis: Aufgrund der großen Anzahl von Motorradtypen, die mit Ø Achse 14mm, 15mm, 17mm und 20 mm ausgestattet sind, ist diese Aufzählung nicht komplett. Rufen sie uns an oder senden Sie uns eine E-Mail an service@emilschwarz.de, falls das gesuchte Motorrad nicht dabei ist</p> | 296,00 € | |
| | <p>Spielfrei machen der Schwingenlager und Schmiernippelanbau bei angeliefertem Fahrzeug Yamaha: TR1, XV750SE, XV1000SE, XV535, XZ550, BT1100, Suzuki: VX 800, VX1400 Intruder, GSX1100G, Kawa Driftermodelle Hinweis: Aufgrund der großen Anzahl von Motorradtypen, welche die Schwingenlager im Rahmen haben, ist diese Aufzählung nicht komplett. Rufen sie uns an oder senden Sie uns eine Mail an service@emilschwarz.de , falls das gesuchte Motorrad nicht dabei ist.</p> | 590,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager und Schmiernippel mit Einbau in Schwinge und Hebel RD350YPVS | 610,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager und Schmiernippel mit Einbau in Schwinge und Hebel XJ600 bis 91 | 750,00 € | |
| | <p>Spielfrei machen der Umlenkhebel u. Schmiernippelanbau Yamaha FZ750 ab Bj. 88, FZR1000/600, FJ1200 ab Bj. 88, R1, R6 bis 05, BT1100, FJR1300, MT07 Aprilia Mille, Aprilia Factory, RSV4</p> | 310,00 € | |
| | <p>Honda CBR600/900, VFR400-VFR1000, VTR1000, VTR1000SP1, VTR1000SP2, Yamaha R1/R6 ab 2006 Suzuki GSXR750 ab 88, GSXR1100 ab Bj. 89, GSX1100G, Hayabusa, GSXR1000, Kawa Umlenkhebel welche mit Nadellager und geraden Stahlstreben zwischen Schwinge und Hebel ausgestattet sind</p> | 330,00 € | |
| | <p>Hinweis: Aufgrund der großen Anzahl von Motorradtypen mit Umlenkungen, ist diese Aufzählung nicht komplett. Rufen sie uns an oder senden Sie uns eine E-Mail an service@emilschwarz.de, falls das gesuchte Motorrad nicht dabei ist.</p> | | |
| | <p>Spielfrei machen der Umlenkhebel u. Schmiernippelanbau Yamaha TDR, TZR, RD500, XT600, XTZ 750, R7, FJ1100, FJ1200 bis 87, XVZ1200, XVZ1300, Kawa Umlenkungen welche mit Nadellager ausgerüstet sind ähnlich GPZ900, Kawa GPZ500 mit Gleitlager</p> | 490,00 € | |
| | <p>Umrüsten der Federelemente von Gleitlager auf Nadellager, Honda CX500Euro, GL500, CX650, CX650 Turbo, VF750S (ohne Schmiernippel), CBX1000C,</p> | 490,00 € | |
| | <p>Spielfrei machen der Dämpfer und Umlenkhebel Suzuki TL1000S, TL1000R Alle Triumphmodelle mit Umlenkung</p> | 390,00 € | |
| | <p>Spielfrei machen der Schwingenlager und Schmiernippelanbau Honda CB500, CB750, CB1000,nach 1985, CBX750, CBX1000C, VF500 bis VF1100, CBR600/900/1000, NR750, VFR750/800, X4, VTR1000, Africa Twin, Transalp mit geteilter Schwinge, Kawa Zephyr 750/1100, ZX6R, ZX636, Z800, ZX10R, ZRX1100/1200, GPZ600 bis 1100, ZZR1100/1200/1400, Versys 650/1000, GTR1400 ohne Paraleverteile</p> | 296,00 € | |



| Typ | Bezeichnung | Preis Umass | Aufpreis |
|-------------------------|---|----------------------|----------|
| | Spielfrei machen der Schwingenlager und Schmiernippelanbau Ducati 748/916/998, Honda GL1000, Suzuki TL1000R, Yamaha GTS1000, MT01, FJR1300, Honda CBR900 und VTR 1000 SP mit geteilter Schwinge | 395,00 € | |
| | Spielfrei machen der Schwingenlager u. Schmiernippelanbau Kawa ZX6, GPZ 600 bis GPZ1100, ZX10, ZZR1100, Zephyr1100 ZXR ab 91, ZX7, ZX9, ZX636, ZX6R, ZX10R, Suzuki GSXR600 ab Bj. 97, GSXR750 ab Bj. 94, GSXR1100 ab Bj. 95, RF900, Bandit Modelle, TL1000S, Hayabusa, GSX1400, GSXR1000 Yamaha R1 , R6, ab 2006, BMW S1000RR (ohne | 296,00 € | |
| Yamaha MT01 | Spielfrei machen der Umlenkung u. Schmiernippelanbau Yamaha MT01 (8 Lagerstellen) | 400,00 € | |
| BMW S1000R,RR, XR | Spielfrei machen der Umlenkung BMW S1000RR K42, K46, K47, K49 | 390,00 € | |
| BMW S1000RR M | Spielfrei machen der Umlenkung, Motorrad oder Rahmen muss angeliefert werden K67 M, Heckrahmen demontiert | 490,00 € | |
| BMW S1000RR mit M-Paket | Spielfrei machen der Umlenkung, Motorrad oder Rahmen muss angeliefert werden K67 mit M Paket, Heckrahmen demontiert | 640,00 € | |
| BMW S1000RR | Spielfrei machen der Umlenkung, Motorrad oder Rahmen muss angeliefert werden K67, Heckrahmen demontiert | 490,00 € | |
| BMW S1000RR | Verstellbarer Umlenkhebel für K67 mit u. ohne M-Paket | 390,-€ | |
| BMW S1000RR | Original Schalthebel umrüsten auf spielfreies Nadellager, Schalthebelgummi drehbar, Gelenklager an den Enden des Schaltgestänges durch spielfreie Nadellager ersetzen | 350,00 € | |
| BMW S1000RR | Verstellbare Fußrastenanlage mit spielfreien Nadellager an allen Hebel und Gestänge | | |
| | Mit Längenverstellbarem Schalthebel | 600,00 € | |
| | Mit Länge u. Höhe verstellbarem Schalthebel | 650,00 € | |
| | Mit Schaltumkehr | 800,00 € | |
| | Verstellbarer Umlenkhebel für Honda CBR600 ab Bj. 91, CBR900 bis Bj. 99, mit TÜV Gutachten | 299,00 € | |
| | Verstellbare Streben zur Höher- und Tieferlegung Yamaha FZ, FZR, YZF, TRX, XJ900S und Fazer mit TÜV Gutachten | 298,00 € | |
| | BMW GS650, Aprilia Pegaso bis Bj. 95 | 258,00 € | |
| | Verstellbare Fußrastenanlage, mit spielfreien Nadellagern an Hebel und Gestänge: Yamaha R1 bis 04 und R6 Yamaha R1 04 | 660,00 € 710,00 € | |
| | Verstellbarer Umlenkhebel 0 bis 35 mm Höher mit Spielfreiem Lager und TÜV Gutachten Honda Transalp ab Bj. 89, Yamaha R1 bis Bj. 03 | 299,00 € | |
| | Radlagerspiel im Nadellager des Hinterrades verkleinern und Innenring gegen Herausfallen sichern Yamaha R1 | 189,00 € | |
| | Radlagerspiel im Nadellager des Hinterrades verkleinern und Innenring gegen Herausfallen sichern Yamaha R6 | 189,00 € | |
| | Unteres Stoßdämpferauge mt spielfreiem Nadellager für Wilbers, White Power und Öhlins Stoßdämpfer | 170,00 € | |
| | Gelagerte Schaltwellenabstützung, dadurch leichtgänigeres und präziseres Schalten Yamaha R6 bis Bj. 02 | 140,00 € | |
| | Gelagerte Schaltwellenabstützung, dadurch leichtgänigeres und präziseres Schalten Yamaha R6 ab Bj. 03 | 140,00 € | |



| Typ | Bezeichnung | Preis Umass | Aufpreis |
|-----|--|-------------|----------|
| | Mittlere Power Valve Lager (2 St) zum Festschrauben, anstatt Haltebleche. Zylinder und Walze schlägt nicht aus und bleibt dicht. Yamaha TZR/TDR250, RD500, RD350 YPVS | 139,00 € | |
| | Ausgeschlagene Lagersitze für Power Valve Büchse im Zylinder ausbüchsen pro Zylinder Yamaha TZR/TDR250, RD500, RD350 YPVS | 180,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager und Schmiernippel für Schalthebel Suzuki GSXR1100 bis Bj. 1988 | 194,00 € | |
| | Spielfreie Nadellager und Schmiernippel für Schalthebel Der Schalthebel muß mit Originalbüchse und Schraube angeliefert werden BMW R1100RT, R1150R, R1150GS, K1200RS | 164,00 € | |
| | Verstellbare Paraleverstrebe BMW | 277,00 € | |
| | Hakenschlüssel zum Einstellen der Lenkkopflager | 9,50 € | |

Für telefonische Rückfragen und Auskünfte stehe ich Ihnen an diesen Tagen zur Verfügung:

| | | |
|------------|--------------|---------------|
| Montag | 9.30 – 12.00 | 14.45 – 17.00 |
| Dienstag | 9.30 – 12.00 | 14.45 – 17.00 |
| Donnerstag | 9.30 – 12.00 | 14.45 – 17.00 |
| Freitag | 9.30 – 12.00 | 14.45 – 17.00 |

Bankverbindung Winterbacher Bank eG

| | |
|--------------|------------------------|
| Bankleitzahl | 600 694 62 |
| Konton | 2191 7000 |
| BIC | GENODES1WBB |
| IBAN | DE26600694620021917000 |

Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten.

Um Fehlinformationen zu vermeiden, möglichst per E-mail oder Brief bestellen.

Wir liefern nur gegen Vorkasse oder Nachnahme.

Wir versenden unsere Produkte ausschließlich als Paket.

Porto und Verpackung

Deutschland:

| | |
|-----------|---------|
| bis 5 kg | 8,50 € |
| bis 10 kg | 11,00 € |
| bis 20 kg | 15,00 € |
| bis 31 kg | 18,00 € |

Belgien; Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Österreich

| | |
|--------------------|--------------|
| bis 1 kg | 23,00 € |
| jedes weitere Kilo | 1€ Aufschlag |

Andorra, Finnland, Griechenland, Irland, Italien, Liechtenstein, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Slowakische Republik, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn

| | |
|--------------------|--------------|
| bis 1 kg | 18,00 € |
| jedes weitere Kilo | 1€ Aufschlag |